

Salvemos a la Diosa Maat

¿te embarcas con nosotras en este crowdfunding?

#SalvemosALaDiosaMaat

Colabora en goteo.org



INFORMACIÓN GENERAL

La Diosa Maat es el **velero de Ecologistas en Acción** que, desde hace más de una década, sirve como **herramienta de divulgación y reivindicación de nuestros mares y costas**.

En la actualidad las escotillas de la Diosa Maat se encuentran cerradas, a la espera de que se realicen determinadas tareas de mantenimiento y **reparaciones inaplazables para que los tripulantes y personas voluntarias puedan navegar en condiciones de seguridad** y con un mínimo confort, y para que la Diosa pueda navegar en mares con condiciones marítimas más adversas en el mar Cantábrico, Alborán o por la costa Atlántica. Y de ese modo poder llevar también el mensaje ecologista a más lugares.

Aparte del **trabajo que las personas voluntarias** estamos dispuestos a realizar para recuperar la Diosa Maat, existen algunos **trabajos que solo pueden realizarse de por profesionales**. Por lo que **si queremos que la Diosa Maat vuelva a surcar los mares este verano necesitamos cubrir el coste de estas labores imprescindibles**: reparar el mástil, pintar el casco, reparar la cubierta, sanear las conexiones de agua y sellar las escotillas y los portillos. El coste total de las reparaciones, incluyendo la persona contratada, **se estiman en 30.000 euros, de los que Ecologistas en Acción se compromete a financiar 10.000 euros**.

“Tenemos tres meses por delante, mucha ilusión y un montón de manos voluntarias; solo necesitamos conseguir el apoyo económico para sufragar el dinero que nos falta:

¿te embarcas con nosotras en este Crowdfunding para conseguirlo?”

¿QUÉ NECESITAMOS?

Para que la La Diosa Maat siga navegando por nuestros mares requiere de que podamos sufragar las siguientes reparaciones:

REPARACIÓN DEL TECHO Y MOBILIARIO (1.500 euros)

como consecuencia del paso del tiempo la mayoría de las maderas están podridas y el techo y todas las partes antiguas se están echando a perder. Para su reparación se procederá a la renovación del actual forro de cuero del techado, una vez se haya lijado y saneado la base sobre la que va instalado.



Trabajos de colocación de la vela mayor



REPARACIÓN DEL MASTIL (4.000 euros)

En las condiciones actuales no permite navegar en condiciones de seguridad, y menos por mares en los que las condiciones marítimas son más exigentes. Para su reparación se procederá al desmontaje y renovación de todos los cables que aseguran el mástil.

SANEAMIENTO DE LAS CONDICIONES DE AGUA (2.000 euros)

se repararán las conexiones y aperturas de agua al mar, tanto de las aguas grises como de agua salada; es decir por donde entran y salen las aguas del barco. Su revisión y reparación es fundamental porque es por estas entradas por donde suelen hundirse los barcos en puerto.



Trabajos de mantenimiento durante la pasada campaña "Azul Oscuro Casi Plástico"

VARADA, PINTADO DEL CASCO Y TRATAMIENTO ANTI-OSMOSIS (8.000 euros)

Para evitar las filtraciones de agua que con el paso del tiempo tienen lugar en los barcos resulta necesario sacar la embarcación del agua, y una vez esté seco aplicarle distintos tratamientos para detectar los agujeros del casco y posteriormente sellarlos.

De esta manera conseguiremos evitar las filtraciones que ocurren en la actualidad y los riesgos asociados.

REPARACIÓN DE LA CUBIERTA (6.000 euros)

Con el barco en seco procederemos a reparar la cubierta, para evitar las filtraciones de agua cuando llueve o del agua que cae en el interior del velero. El tratamiento consiste en un chorreo de arena para eliminar impurezas y detectar los agujeros, para posteriormente pintarlos, sellarlos y cubrir con tiras de corcho.

¿QUIÉNES
SOMOS?



Ecologistas en Acción es una de las principales organizaciones ecologistas del país, compuesta por más de 300 grupos confederados que se distribuyen por pueblos y ciudades de todo el Estado. Forma parte del llamado ecologismo social, que entiende que los problemas medioambientales tienen su origen en un modelo de producción y consumo cada vez más globalizado, del que derivan también otros problemas sociales, y que hay que transformar si se quiere evitar la crisis ecológica.

Para ello realiza campañas de sensibilización, denuncias públicas o legales contra aquellas actuaciones que dañan el medio ambiente, a la vez que elabora alternativas concretas y viables en cada uno de los ámbitos en los que desarrolla su actividad.

ALGUNAS COSAS QUE DIJERON DE LA DIOSA MAAT

El Diario.es EL VELERO DIOSA MAAT ATRACA EN VALENCIA PARA REIVINDICAR LA LIMPIEZA DE LOS FONDOS MARINOS

EFEverde ECOLOGISTAS LLEVA LA CAMPAÑA "AZUL OSCURO, CASI PLÁSTICO" POR EL MEDITERRÁNEO

EFEverde LA TURBIDEZ DEL AGUA DEL MAR MENOR IMPIDE UNA RETIRADA DE PLÁSTICOS DEL FONDO

Almeria360 MÁS DE 200 VOLUNTARIOS, EN LA MAYOR LIMPIEZA DE PLAYAS Y FONDOS MARINOS DE LA PROVINCIA DE ALMERÍA

La Provincia, Diario de las Palmas LA ODISEA DEL 'DIOSA MAAT'

Cadena SER EL DIOSA MAAT VUELVE A NAVEGAR

El salmón Contracorriente EL VELERO DIOSA MAAT LIMPIA EL MEDITERRÁNEO CON SU CAMPAÑA 'AZUL OSCURO, CASI PLÁSTICO'

El mundo.es LA AUDIENCIA NACIONAL CEDE A ECOLOGISTAS EN ACCIÓN UN VELERO PARA USARLO EN ACCIONES FORMATIVAS

El País ECOLOGISTAS EN ACCIÓN RECONVIERTE UN VELERO REQUISADO POR NARCOTRÁFICO

¿CÚAL ES SU HISTORIA?

DE BARCO DE NARCOTRÁFICO A BARCO ECOLOGISTA

En 2004 fue incautado en las aguas de Cabo Verde con 2.700 kilos de cocaína, en una operación coordinada de Vigilancia Aduanera de Las Palmas de Gran Canaria y Huelva. Un año después fue cedido a Ecologistas en Acción por la Audiencia Nacional con fines educativos, de divulgación medioambiental y de bioconservación marina.

2016 "Azul Oscuro, Casi Plástico": Limpiemos el Mediterráneo

2013 "Por una costa sana y una pesca con futuro". Travesía por el Cantábrico

2012 Denuncia de la destrucción de la costa en el Mediterráneo

2011 Denuncia de la destrucción del litoral canario y cartografiado del Archipiélago

2010 "En acción por la biodiversidad del Mediterráneo"

2009 "Tiburones, el depredador convertido en presa". Travesía por el Mediterráneo

2008 "Impactos del cambio climático en el litoral". Travesía por el Cantábrico

2007 "Atún rojo, que no te borren del mapa". Travesía por el Mediterráneo

2006 Primera Travesía. Campaña de Protección de Sebadales Canarios

a bordo del Diosa Maat

ECOLOGISTAS EN ACCIÓN

Campañas de

Desde entonces se han realizado nueve campañas a bordo y se han recorrido más de 30.000 millas náuticas con temáticas de concienciación, educación, voluntariado, acciones de denuncia, investigación científica...

Durante la campaña de 2013 sufrió importantes daños debido a siete temporales del mar Cantábrico. Las reparaciones duraron hasta mediados de 2016, sin embargo dejaron mucho trabajo pendiente, que ahora no puede aplazarse más.



¿QUIÉN ERA LA DIOSA MAAT?

MAAT, es a grandes rasgos la Diosa egipcia del equilibrio, un nombre más que adecuado para un barco de bandera ecologista.

Pero no fue idea de Ecologistas en Acción, así se llamó desde siempre: los barcos no pueden cambiar de nombre sin amenazas de malos augurios en la mar. Maat es la Diosa egipcia que representa el orden en el caos, "lo que correcto". Hija de Ra, es también la personificación de la verdad y la justicia.



Representación egipcia de la Diosa Maat

¿QUÉ HA ESTADO HACIENDO?

GALERÍA DE FOTOS

ACCIONES DE DENUNCIA CON GRUPOS LOCALES



INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS



VOLUNTARIADOS



EDUCACIÓN MEDIOAMBIENTAL Y CONCIENCIACIÓN



CONTACTO

Marta Monasterio

prensa2@ecologistasenaccion.org

Mariano González

617 650 785

Tania Montoto

653 487 996

Beatriz Hernández

674028041

Síguenos en
y nuestro blog:



velerodiosamaat.blogspot.es.com
goteo.org/salvemos-a-la-diosa